



ES *posten*

NR 1 JULI 2008

STOR AKTIVITET DAG OG NATT

INNHold

- 3 Leder: Steinar Myhre, adm.dir.
- 4 Omorganisering av R/S-avdelingen
Boreaktivitetene
- 5 Fundamenteringsavdelingen
- 6 – 7 Schous Kulturbryggeri
- 8 Borekronen inn i fjellet det blå
Opplæring / Kursvikrsomhet / HMS
- 9 Videreutdanning i konsernets regi
Transportutgifter
- 10 Bedriftsidrettslaget
- 11 Båttur i Oslofjorden
- 12 – 13 Historiehjørnet
5 spørsmål til 5 i Servicen
- 14 – 17 Nye oppdrag
- 18 Funksjonærforeningens grillfest
Besøk av Fagskolen i Oslo
- 19 – 20 Stor kompetanse forlater ES
- 21 - 22 Personalia
- 23 Kryssord nr. 13



Ann Karin Thoresen

Internt nyhets- og kontaktorgan for
Entreprenørservice AS
Tlf. 67 17 30 00 – Fax 67 17 30 01
e-post: firmapost@entreprenorservice.no
www.entreprenorservice.no
Redaksjonen avsluttet 27.06.08
Redaktør: Ann Karin Thoresen
Design: eivind.abusdal@designerkontoret.no
Trykk: Sem AS



Nattlig betongsprøyting ved Fiskevollbukta (E18). Det er Hans Chr. Haakestad som er operatør.

 NTREPRENØRSERVICE

Stor vilje til å løse oppgaver – vår styrke

Vi har nettopp gjort opp status for 2. kvartal og kan konstantere at vi er i rute i forhold til de planer som er lagt for året.

Det er betryggende og se at ordreserven er god på alle avdelingene før vi går ut i ferie, vel vitende om at det er nok å ta fatt i når vi er tilbake. Hvis det er riktig at ledighet er roten til alt vondt ser det ikke ut til at vi skal bli særlig plaget denne høsten.

Vi har lagt et nytt kvartal bak oss uten at vi har hatt noen fraværsskader. Vi har nå passert 200.000 timeverk og jakter på rekorden. Vi har fortsatt til gode et kalenderår uten fraværsskade, så det er ingen grunn til ikke å fortsette den gode trenden. RUH rapportene som kommer inn tyder på at dette har blitt en god rutine og en del av det daglige gjøremål. Olav Gjerskvål har kommentert noen av disse lenger bak i dette nummeret, og jeg ber deg ta dette med i vurderingen på fremtidige jobber. Det er jo hele vitsen med rapporteringen at den skal virke forebyggende. Hendelsene er også godt beskrevet i referatene som sendes ut etter AMU møtene i bedriften.

Avdelingslederne har skrevet om sine aktiviteter og fremtidsutsikter og jeg gjentar derfor ikke dette her. Felles for alle er at våre tjenester er etterspurt. Det gjelder også "humankapitalen" som det så fint heter. Dette har gitt seg utslag i at mange har fått tilbud om jobb i andre selskaper. Det er derfor svært hyggelig å konstantere at de aller fleste har takket nei, og heller blitt værende i selskapet. Dette styrker tilhørighet, konkurransekraft og vår egen bedriftskultur, og gjør oss godt skikket til å møte de utfordringer som måtte komme.

Entreprenørservice er et selskap med en uformell og lite byråkratisk struktur. Dette kombinert med den viljen til å løse oppgavene som hver enkelt viser, er etter mitt syn vår største styrke. Jeg siterer Olav Thon som sier: "man skal ta seg selv uhyøytidelig og sitt arbeid svært høytidelig". Det synes jeg vi etterlever på en god måte.

Takk for innsatsen så langt. Nyt ferien, sommeren og det været som måtte komme. Ferie er å gjøre noe annet. Uansett om du skal reise, pusse opp, eller bli hjemme så kos deg med familie og venner, så møtes vi til høsten.



Steinar
Steinar Myhre

OMORGANISERING AV R/S-AVDELING

Den 28. mai ble følgende melding sendt ut til oppslag på anleggene:

“Fra 1. juni skilles R-avdelingen igjen ut som egen avdeling. Tore Thorsheim, som har vært prosjektleder for denne aktiviteten, blir ny avdelingsleder og tiltrer ledergruppen fra samme dato. Tore har bred erfaring innen bransjen og har blant annet bygd opp og utviklet “light cem” konseptet før han kom til Entreprenør-service. Tore er utdannet bedriftsøkonom fra BI, Bergen i 1988.

Med virkning fra 1. september overtar Jan Erik Hetlebakke som avdelingsleder i S-avdelingen. Jan Erik har i flere år vært prosjektleder ved avdelingen i tillegg til sin allsidige erfaring både på byggherre- og entreprenørsiden. Han tiltrer ledergruppen fra samme dato. Jan Erik er utdannet sivilingeniør fra NTNU i 1993.

Karl Erik Lunde fortsetter i S-avdelingen og vil med sin unike erfaring og kontaktnett være en viktig støttespiller i tiden som kommer. Karl Erik har inngått senioravtale med

bedriften og ser frem til nye arbeidsoppgaver.

“Jeg har kjent og fulgt Jan Erik og Tore gjennom flere år og er overbevist om at vi nå har fått en svært god løsning” sier Karl Erik før han fortsetter, “Det er viktig med erfaringsoverføring og kontinuitet, og jeg tror vi gjennom vår posisjon har de beste forutsetninger for å lykkes. Når det kommer til erfaring er det nok fremdeles jeg som kommer til å ha et ord med i laget”, sier han med et lurt smil.

Steinar Myhre sier i en kommentar at omorganiseringen er en naturlig del av selskapets strategi for å bevare og utvikle kompetansen



Jan Erik Hetlebakke.



Tore Thorsheim.

innen våre kjerneområder.

“Jeg er glad for at begge har takket ja til oppgaven samtidig som vi er sikret kompetanseoverføringen gjennom avtalen med Karl Erik. Jeg ønsker alle lykke til, sier han.”

Det er alltid hektisk i driftsavdelingene når sommerferien står for døren. Tore Thorsheim syntes han måtte prioritere prosjektene, så det ble ingen tid til noen betraktninger rundt sin nye stilling som avdelingsleder for R-aktivitetene. Imidlertid lovet han komme sterkere tilbake i neste utgave av ESposten.

Ann K.

BOREAKTIVITETENE

Halve 2008 er snart tilbakelagt og aktiviteten på Boreavdelingen er og har vært høy hittil i år.

Dyrekjøpt lærdom

Vi har gjennomført mange interessante boreprosjekter. På den tekniske siden er vi flinke og klarer “alltid” oppgaven. Dessverre kan vanskelighetsgraden, spesielt ved styrt boring, være så høy at det tidsmessig tar for lang tid og dermed koster mer enn beregnet. Det kalles dyrekjøpt lærdom, noe som vi håper å lære av og løse bedre på nye prosjekter.

Det er en jevn strøm av forespørsler innen våre fagområder, og vi håper å fylle ordreboken for året i henhold til budsjettet, eller bedre. Omsetning er en ting, men vi er også avhengig av en normal inntjening.

Variierende oppdrag

Fortsatt er vannkraftmarkedet meget interessant, og vi utfører sjaktboring for flere kraftverk, blant annet Jøssingfjorden, Nea Kraftverk, Rasdalen Kraftverk, Saudafallene m.fl.

Interessen for malm/mineralprospektering er økende, og vi har utført kjerneboring ved Gullverket nær Eidsvoll. Vi

utfører også flere grunnundersøkelser (kjerneboring) for nye veitraseer der Statens Vegvesen er vår oppdragsgiver.

Vi har lenge vært spesialister på boring av olje- og gassledningstraseer gjennom fjell og ut i sjøen, nå sist for Statoil på Kollsnes. Nornedkabelen er nå montert, vi boret fra trekkammeret og ut i sjøen på



Trond Øiseth.

ca. +50 m, dvs. rett over sjøbunnen. Spennende, men vanskelige oppgaver.

Velfungerende fagarbeidere

Våre riggoperatører gjør en god jobb og har med lang erfaring blitt flinke til vedlikehold og reparasjoner av boreutstyret. Selvfølgelig kan vi alle bli bedre. Godt vedlikehold kan måles daglig ved mindre stopptid og lavere reparasjonskostnader. Så langt går det i riktig retning.

Mye tyder på god trivsel og et godt arbeidsmiljø i avdelingen. Statistikkene på fravær og ulykker viser lave tall, og dette er meget positivt. Vi har ingen å miste! Det tyder på at vi alle lever etter mottoet: Først tenker hodet, så eventuelt, beveger vi armer og bein.

Som vanlig er det travelt før ferien, høytjellet begynner å bli bart for snø og hull skal bores. Vi får nok “kabalene” til å gå opp i år også.

Jeg ønsker alle kollegaer en god sommer med en sunn blanding av arbeid og fritid.

Trond Øiseth

FUNDAMENTERINGS-AVDELINGEN

Rolig start på året, men hektisk aktivitet i vente.

Optimist tross nedgang

På denne tid i fjor avrundet vi et meget hektisk første halvår, og avdelingens omsetning t.o.m. juni var rekordhøye 128 mill. kr. Sammenlignet med fjoråret er



Hallvard Sindre.

er imidlertid god, og som jeg skrev i forrige utgave av ESposten er jeg optimist for resten av 2008. Vi har god ordresreserve, og med oppstart av nye store jobber etter ferien ligger det an til at det kan bli en meget hektisk sensommer og høst.

Av jobber som starter opp etter ferien kan nevnes:

- Hoffsveien 4; 3000 m² spunt, innvendig avstivning og over 5000 m stålkernepeleler.
- Nydalen Videregående skole; ca. 2000 m² spunt, 2500 m stag og ca. 1300 m stålkernepeleler.
- Ulven-Sinsen med omfattende spunt, stag og pelearbeider.

I tillegg fortsetter bl.a. Schous Kulturbryggeri og de videre arbeider på Oslo S. Omfanget av arbeidene på Oslo S er ikke endelig avklart, men ser ut til å bli meget omfattende både i høst og videre inn i 2009. Her legges det også opp til et samarbeid med Skanska Grunnlagging, som i regi av ES skal utføre omfattende kalk/semmentpelearbeider.

Arkeologiske funn ved Oslo S

På byggeplassen på Oslo S pågår det samtidig med våre arbeider omfattende arkeologiske undersøkelser i regi av Norsk Sjøfartsmuseum. På 1700-tallet var dette området en sump med avsetninger fra sagbruk langs Akerselva. Området er siden fylt ut i flere etapper. Gamle båter er i en viss grad benyttet som fundament



Anleggsleder Lasse Seierstad sammen med en av arkeologene fra Sjøfartsmuseet.

for brygger og for å stabilisere massene. Det tas derfor systematiske jordprøver av området før utgraving for å kartlegge evt. rester etter gamle båter og kaikonstruksjoner. Der jordprøvene viser gamle trerester i grunnen utføres forsiktige gravearbeider, og blir det funnet noe fortsetter arkeologene med “murerskje” for endelig avdekking. Arkeologenes arbeid har vært omtalt i pressen, bl.a. i en større artikkel i Aftenposten den 18. juni. Til nå er det funnet tre lastebåter i tomte, antakelig fra 1600-tallet, og en laftet brygge. Omriset av båtene er avdekket, og den største er målt til 15 meter. Det lufttette gjørme laget har beskyttet båtene svært godt, og etter hvert som båtene nå blir eksponert for luft må treverket tilføres fuktighet. I september regner arkeologene med å ha gravet frem de tre båtene, og vil da vite mer om utforming, bruksområde og byggemetodene som er benyttet. Tilsvarende undersøkelser er utført og pågår også i de øvrige byggeområdene i Bjørvika og på Sørenga.



Trekonstruksjonene som avdekkes holdes fuktig ved hjelp av vannoverrisling og skummadrasser.

Takk for god innsats hittil i år. Ønsker alle en god og velfortjent sommerferie.

Hallvard Sindre

SCHOUS KULTURBRYGGERI

Et senter for populærmusikk og riksscene for nasjonal og internasjonal folkemusikk, joik og folkedans. Totalt ca. 5.900 m² bta.

Fra ølbrygging til kulturbygging
Schous Bryggeri, et gammelt, ærverdig bryggeri i Oslo ble dessverre nedlagt for en del år tilbake. Nå skal det brygges kultur i stedet for øl i området. Noen av de gamle bygningene er restaurert, mens andre er revet for å gi plass til nye. Byggeplassen vi besøkte skal romme et kultur- og opplevelsessenter. Oslo kommune står bak Senter for Populærmusikk, "Oslos eget senter for alle som vil vite mer om norsk populærmusikk; dens historie, nåtid og fremtid". Riksscenen omfatter en hovedscene med mulighet for 300 sitteplasser, dansegulv, intimscene og prøvescene. Lokalene skal benyttes til tradisjonell og eksperimentell norsk/samisk folkemusikk og dans, og folkemusikk og dans med utenlandsk opphav. Bygget kommer til å få en etasje under bakken og fire over og er beregnet ferdig 1. november 2009.

På området finner man også et såkalt øvingshotell. Det er ikke et vanlig hotell. Her kan man leie lokale hvis man skal øve på et musikkinstrument. God ide, så slipper man å forstyrre naboene der man bor.

Inneklemmt og trangt

Tomta ligger inneklemmt i bakgården til det gamle bryggeriet, nye og gamle bygninger på alle kanter. En meget trang innkjøring førte ned i en parkeringskjeller for små biler, det var nå enda et gode så slapp man å kjøre gatelangs etter parkeringsplass. Verre er det med varelevering. Det er ikke hvilke som helst varer ES trenger, å få levert 12 m lang spunt er en utfordring. I alle omkringliggende veier og innkjøring står det tett i tett med biler parkert på dagtid. Etter kl. 18.00 er

det bedre, men varselskilt må opp i god tid skal en komme frem.

Jobben ble påbegynt i begynnelsen av juni og planen er å være ferdig ved årsskifte. Så langt går det greit. En del kabler med elektriske ledninger var utfordring i oppstarten. Alle kablene var ikke inntegnet på kartet over tomta. Det ble til tider liten eller ingen klaring mellom kabler og spunt. Men problemene ble løst.

Stressende logistikk

– Det er logistikken som er det største problemet på denne jobben, et stress uten like, forteller Alf Aurland, anleggsleder på prosjektet. Vi har ingen lagringsmuligheter i tomta, bestiller spunt etter hvert som vi trenger. Det kan by på problemer. Det går to dager fra vi bestiller til den leveres. Først må vi bestille spunt i Fredrikstad, så må transport rekvireres. Transportøren må søke om dispensasjon for å kjøre med så lang last. Vi må bestille kran for å laste av, og sist, men ikke minst viktig, vi må varsle om stengning av eneste

innkjøring til tomta. Svikter ett av disse leddene blir det ingen levering.

Det er ikke alltid lett å planlegge. Plutselig støter de på uforutsette hindringer i grunnen. Et sted måtte de gi opp spuntingen, de støtte på gammelt fundament. Måtte håndgrave frem fundamentet og pigge det før spuntingen kunne fortsette.

Hardbarka anleggsleder

Men Alf Aurland er en hardbarka anleggsleder, 39 års ansiennitet i ES, kom hit etter avtjent militærtjeneste. På den tiden var Egil Dahl hans svoger, og det var via han Alf fikk jobb i ES. Han ble aldri formelt ansatt, skulle først prøve om han likte seg, det gjorde han, og så ble han bare værende. Før ES hadde han rukket et år hos Selmer og et hos Furuholmen. Nå styrer han med tre anlegg på en gang, innimellom er han på befaring på nye oppdrag. Blir det ikke vel mye noen ganger, han er jo ingen ungdom lenger?

– Jo, det blir slitsomt å fly fra det ene



Brede Lunden, Per Hanis og Alf Aurland diskuterer videre fremdrift.



Arvid Eriksen og Alf Aurland sjekker spunt i det fjerne, mens Rune Alfsen i ABI-riggen er klar for neste spunt nål.

til det andre, innrømmer Alf, det blir litt virvar i hodet noen ganger. I tillegg sliter jeg med øresus. De første 10 årene i bransjen var det ikke noe som het hørselsvern, vi tenkte ikke over at bråk og støy kunne skade hørselen. Så snart det ble tilgjengelig har jeg brukt det, men det viste seg at det var for sent.

– Men jeg synes det er bedre å være ute på byggeplassene enn inne på kontoret, forteller Alf videre. Det blir mer effektivt når jeg er der det skjer. Det blir selvsagt mye kjøring, mellom 10 og 20 mil om dagen er ikke uvanlig. Har jeg små jobber og dyktig mannskap trenger jeg ikke å være så mye til stede.

Unge, dyktige fagarbeidere

Grunnen i tomta er tørr og god å jobbe i bortsett fra et hjørne der det bores og settes stålkernepeleler. 30 m må de ned for å treffe fjell. Det fortelles at det er Alunskifer i grunnen, og når de borer pipler det opp en sølete blanding som kan forveksles med blåleire. Jo mer de borer desto mer kommer det opp.

Per Hanis er hjelpemann på stålkerne-

pelene. Vanligvis driver han med peling, men synes det er OK med litt variasjon.

– Litt bløtt når vi begynner å bore, forteller han. At området vi jobber på er trangt er vi vant med, godt at det bare er ES som er her akkurat nå.

Per Hanis er ikke særlig snakkesalig denne dagen, gårsgagens båttur sitter ennå litt igjen i kroppen.

Rune Alfsen kjører ABI-riggen. Den har han kjørt det siste året, har fått opplæring av Egil Arntsen. Til tross for sine unge år fikk han en prolaps for en tid tilbake og måtte få andre oppgaver i selskapet.

– Dette er tilrettelagt arbeid, forteller Rune, nå har jeg det veldig bra. Slipper tunge løft, men jeg må passe på å gå litt innimellom. Jeg liker meg godt i ES, men mest av alt gleder jeg meg til sommerferie om ikke så lenge.

Arvid Eriksen, normalt pelebas på betongpeler og boring, nå gir han Rune en håndstrekning, slik blir det bare noen ganger. Han holder også rede på behovet for spunt, når de må ringe Maria, det er hun som sitter på lageret. Det gjelder å få inn bestillingene til rett tid så det ikke

blir opphold i arbeidet. Han liker seg best ute i tomta, maskinkjører er ikke noe han drømmer om.

Takk til hovedentreprenøren

PEAB er hovedentreprenør, de har syv ansatte på prosjektet nå, bl.a. en kvinnelig prosjektleder, May-Janne Berg. De er for tiden opptatt med videre prosjektering av bygget og sørge for nødvendige leveranser fremover. I nabobygget, hvor anleggskontorene er plassert, har de bygd seg en midlertidig, lang balkong med prima utsikt rett ut i tomta. Her kan de stå å skue det hele uten å møkke seg til. En ekstra takk til prosjektleder som tok seg tid til å informere om prosjektet.

Vi vender nesen mot Rud igjen, driftsmøte står på timeplanen til Alf.

– Langvarige anlegg, gjerne over flere år, det er tingen, sier Alf, da kan man få en forutsigbar arbeidsdag, det gir mer ro. Men noen må jo ta de korte oppdragene også, men jeg ønsker å trappe litt ned om ikke så lenge.

Neste stoppested: kontoret på Rud.

Ann K.

BOREKRONEN INN I FJELLET DET BLÅ

Nea kraftverk – en skikkelig utfordring for verkstedet.

Oppdraget går ut på å få borekronen inn til boreplassen som er i enden av en 700 m lang adkomsttunnel til kraftverket. Tunnelen er 3,2 m bred og høyden er 2,15 m, med en stigning på 1:6. Kjørebane i tunnelen er belagt med aluminiumsplater. Under disse ligger høyspentkablene. Beltegående utstyr, som kan grave seg ned i platene, kan derfor ikke brukes. Borekronen, som måler 1,8 m i diameter og veier 6,5 tonn, må legges i 45° for at den skal kunne passere med den frihøyden som er tilgjengelig. På et parti i tunnelen er det satt opp bukker på begge sider med et mellomrom på 2,3 m. Dette betyr at vi må kunne styre borekronen i en S-sving hvor det bare er mm klaring for å komme inn.

For å takle utfordringen har verkstedet nå montert en hjulaksling bak på kronen. Foran blir det ett styrbart hjul. Så monteres det en hydraulisk vinsj fast i fronten på



Et månelandingsfartøy? Nei, et skikkelig Reodor Felgen produkt konstruert ved verkstedet vårt på Rud.

borekronen for å trekke den opp gjennom tunnelen. Bak på borekronen er det montert tilhengerfeste for å trekke en personbiltilhenger, hvor dieseldrevet hydraulisk aggregat for vinsj og styring er montert.

Sikkerheten ivaretas først og fremst med bremsesystemet på vinsjen. I tillegg

slepes stoppklosser noen cm bak hjulene.

Når borekronen er på plass er pilothulet, som kommer i ca. 45° inn i tunnelen, ferdig boret. Det blir da å justere kronen på plass, gjenge på borrøret, fjerne hjulene og bore de 70 m ut i friluft.

Andreas Lien

VIDEREUTDANNELSE I KONSERNETS REGI



Brede Lunden (27) har vært ansatt i Fundamenteringsavdelingen siden 2002. Før han kom til oss hadde han gjennomført videregående skole og tatt fagbrev som sveiser. På hjemmeplassen jobbet han i 3 år ved Gjerstad mek industri AS før han søkte nye utfordringer.

I Entreprenørservice ble det for første gang gjennomført medarbeidersamtaler også for fagarbeiderne i 2007. Brede Lunden opplyste da at han hadde lyst til å utvikle seg videre og få kompetanse til å utføre andre oppgaver i selskapet. Hallvard Sindre foreslo så videreutdanning i konsernets regi. Flere fagarbeidere fikk samme tilbud, men det var kun Brede som aksepterte denne gangen.

Skanska har innledet et samarbeid med en teknisk fagskole på Gjøvik. Fagarbeider i konsernet får tilbud om nett-

studie som går over 4 år. Studiet inkluderer 6 samlinger à 2 dager pr. år på selve skolen, i tillegg arrangerer Skanska egne faglige gruppemøter noen ganger i året. På disse møtene og gjennom en egen kontaktperson i opplæringsavdelingen hos Skanska vil elevene kunne få bistand til gjennomføringen.

Totalt 70 fagarbeidere i konsernet ønsket å benytte seg av tilbudet i år. 27 av disse fikk innvilget stipend og skal utgjøre en egen klasse ved Fagskolen. I 2007 ble det også startet en klasse, da med 25 elever. De avslutter sitt første år i disse dager. Stipendet dekker skoleavgifter, PC, tappt arbeidsfortjeneste og dekning av reiseutgifter ved samling på skolen til undervisning. Stipendiet innebærer også en bonusordning for de som gjennomfører studiene.

– Kjempebra, sier en fornøyd Brede Lunden, det viser at de tror på oss og vil satse på oss. Planen min er å jobbe 100 %. Jeg håper jeg kan jobbe inn fredagene, slik at dette blir min faste studiedag.

I uke 31 kjøres et forkurs i matematikk på skolen som Brede skal være med på, men selve studiet har første skoledag 28. august. Da er det bl.a. utlevering av materiell og studieplan, og så er de i gang.

ESposten ønsker Brede lykke til!

Ann K.

TRANSPORT-UTGIFTER

Som jeg skrev i forrige utgave av ESposten skal vi i løpet av 2008 få ned transportutgiftene med 10 % i forhold til i fjor.



Jeg har nå fått tallene for Q1: I 2007 var omsetningen på 102 millioner kroner og transportutgiftene var på 2,525 millioner kroner. Dette gir en utgift på 0,02475 kroner pr. omsatt krone. For 2008 er tallene: Omsetning 79 millioner kroner og 1,978 millioner kroner i transportutgifter. Da blir tallet 0,02503 pr. omsatt krone. Sett i forhold til den lavere omsetningen ser dette ikke så verst ut.

Men vårt mål står fortsatt, og jeg regner med at utgiftene går ned når omsetningen øker. Dette fordi det er større mulighet til samlasting når aktiviteten er større.

Jeg har tidligere etterlyst innspill og ideer fra dere, men ikke mottatt noe enda. Det er ikke for sent å komme med noe, jeg er åpen for innspill.

Stig Rune Magnor

OPPLÆRING / KURSVIRKSOMHET / HMS



“ES-fagekspert”

Vi er i gang med å utarbeide planer for videreopplæring og kompetanseutvikling av ansatte. Bransjen vår er litt spesiell. Det er ingen fagplan eller skole som omfatter våre

aktiviteter, f.eks. fundamentering, sjakt- og kjerneboring, betongsprøyting, vannmeisling, injisering eller andre aktiviteter vi driver med. Det passer ikke med bygg/betongarbeider/masseforflytning

eller pallboring, som er de vanligste emnene det er utarbeidet opplæring og fagplaner for.

Vi vet at det er mye vettug kompetanse blant våre ansatte, og for å få synliggjort og verdsatt dette vil det bli mulig å bli en “ES-fagekspert” på områdene man jobber med. Personen som er fagekspert skal ha nødvendig opplæring og kompetanse til å utføre jobbene på et høyt faglig nivå, og for å bli “fagekspert” må man gjennom en teoretisk og en praktisk prøve.

Opplærings- og instruksjonsmateriell for aktivitetene på hver avdeling er under utarbeidelse. På F-avd. er det fundamenteringsarbeid, pel og spunt, boring og set-

ting av weierstag og stålkjerner, sveising og injeksjonsarbeide. På B-avd. er det sjakt- og kjerneboring. S-avd. fjellsikring og betongsprøyting. På R-avd. betongrehabilitering, injeksjon og vannmeisling.

Materialet skal være klart utpå høsten, og med litt justering vil det fram på nyåret være mulig å starte med opplæring, trening og prøver for å bli “ES-fagekspert”.

Kursvirksomhet

Det har vært en aktiv kursvirksomhet i ES i løpet av våremesteret, se bare her:

- Det har vært arrangert et 40 timers HMS kurs i mai/juni. Det var 19

deltakere fra ES. Kurset ble holdt av Skanska på hovedkontoret i Oslo.

- Det er også holdt et kurs i grunnleggende stikking og tegningsforståelse. Dette kurset ble arrangert av MEF-skolen. Det var tre deltakere fra ES på dette kurset.
- Et kurs i PLS styring for vannmeislingsroboter hos Beijer Electronics i Drammen er avholdt. To mann fra ES gjennomgikk dette kurset.
- Det har vært holdt et kurs i hydraulikk hos Sauer Danfoss, fra ES møtte to deltakere.
- Hos KIS i Drammen og Industri & Sikkerhetskolen i Porsgrunn har de

vært avholdt krankurs. Her har det vært fem deltakere fra ES.

- Det har også vært tre mann på sikkerhetskurs for maskinførere, kursene har blitt holdt av MEF-skolen i Oslo og KIS i Drammen.

HMS og RuH-rapporter

Som vi alle er kjent med jobbes det stadig med å forbedre trivsel og sikkerhet på arbeidsplassene våre, og for å kartlegge og forebygge farlige og uønskede hendelser skal det fylles ut en RuH, eller Rapport om uønskede Hendelser som bokstavene står for, når vi oppdager ting eller hendelser som

kan forårsake skade eller uheldig situasjoner.

Så langt i år er det kommet inn 52 rapporter, og selv om dette er bra er det mindre enn det som var målet, nemlig 60 stk. Så for å ta igjen gapet må vi skrive flere fremover.

Det skjer stadig ting rundt oss som gir grunn for å skrive RuH, det er bare å ha øynene med seg og bli bevisst på alt som skjer, og når vi er det, vil det hjelpe oss til å få en tryggere arbeidsdag.

Så, vi imøteser mange RuH rapporter fremover, det er bedre å skrive en for mye enn en for lite.

Olav Gjerskvål



Styret i det nystartede bedriftsidrettslaget, fra venstre: Morten Berner, Kari Bye, Kay Grøtta og Magnus Langlien.

EGET BEDRIFTSIDRETTSLAG

Det formelle er nå i orden, vi har fått eget bedriftsidrettslag i Entreprenørservice.

Gruppen som ble nedsatt for å gjøre alt forarbeidet ble satt opp som et foreløpig styre. Alle ansatte hadde imidlertid anledning til å påvirke styrets sammensetning ved å sende inn svarslippen på stemmeseddelen de mottok. Det kom inn 23 stemmesedler, hvorav 4 foreslo noen andre kandidater, mens 19 stemte for nåværende sammensetning.

Bedriftsidrettslaget har til å begynne med valgt å satse på tre områder, nemlig sykkel, ski/løping og turgåing. Det er utnevnt tre oppmenn som skal holde styr på hver sin aktivitet:

Kay Grøtta – sykkelgruppa
Magnus Langlien – ski/løpegruppe
Kari Bye – turgruppa

Målet med bedriftsidrettslaget er å øke den fysiske aktiviteten blant ansatte, både innad i firmaet og ved deltakelse i eksterne konkurranser/stafetter. Alle ansatte blir automatisk medlem i laget og medlemskapet medfører ingen kostnader for den enkelte.

Sykelgruppa

Fire fra sykkelgruppen, Dag Haug, Morten Berner, Magnus Langlien og Kay

Grøtta, deltok i Raumarittet 6. juni. Strålende vær, 30° i skyggen, stor fokus på vesketilførselen. Rittet var 84 km langt. Som alltid i viktige ritt ble valg av dekk ivrig diskutert. En av deltakerne ville absolutt benytte superlette, hurtigrullende dekk. Det fikk dessverre fatale konsekvenser, endte med punktering og rittet ble brutt. De øvrige tre valgte safe dekk, de veide litt mer, rullet kanskje ikke like kjøpt, men var sikrere mot punktering. Og det gikk bra, alle oppnådde gode seidingtider for Birkebeinerrittet.

Etter sommerferien fortsetter sykkeltreningen som vanlig på tirsdager kl. 16.00 fra Rud. Gjennomsnittlig lengde på treningsturene er ca. 5 mil. Når tiden for Birkebeinerrittet nærmer seg økes treningen til to ganger pr. uke, hvorav den ene vil være intervalltrening. Treningen er ikke avhengig av vær og vind, det er bare å møte opp. Med tanke på neste års satsning er man nå ute etter et ritt som har både en kort og en lang distanse. Ved et slikt ritt håper man at flere i ES vil la seg inspirere til trening med sykkelgruppa.

Ski/løpegruppe

Ski/løpegruppen regner med å begynne

treningen i september etter at Birkebeinerrittet er fullført. Ambisjonene skal ikke være skyhøye, tanken er å drive helt moderat trening slik at flest mulige kan delta. Når anledningen byr seg tenker man å stille lag på stafetter både for ski og løping.

Turgruppa

Turgruppas mål er en tur i uken med avgang fra Rud. En kort og en lang løype for å tilpasse forskjellige behov. Kjæledyr, unger og ledsagere er velkommen til å delta. Turene skal være hyggelige, vi tar med termos og matpakke. Nattevandring over Krokskogen er et fristende alternativ man vil se nærmere på.

Fra tid til annen vil alle gruppene samles til en felles hyggekveld med pizza og tilbehør.

Er dette aktiviteter som frister deg er du velkommen til å være med. Og husk, vi er alltid åpne for innspill fra dere. Har du forslag til aktiviteter for bedriftsidrettslaget så fortell oss om det. Kay Grøtta tar i mot både ros og ris, ta kontakt med han om du har noe på hjertet eller det er noe du lurer på.

Ann K.

BÅTTUR I OSLOFJORDEN

Den 25. juni inviterte Fundamenteringsavdelingen v/Hallvard Sindre til båttur på Oslofjorden. 35 personer møtte frem. Turen gikk fra Rådhusbrygga kl. 17.00 og returnerte til samme sted kl. 22.00. Det ble en koselig tur, alle oppførte seg pent. Maten var god, pilsen passe kald og været var utrolig nok fint, det hadde vært ustabil vær de siste dagene med heftige regnbyger.

Mannskapet på M/S Linan ønsket velkommen igjen neste år.

Ann K.



To av "klippene" på F-avd., Dag Dalen og Runar Hanes. I følge Runar har Dag lært ham det han kan om boring. Vi sier ikke mer...



Torleiv og Harald foran det berømte hullet som de har boret på Nesøya. (Hullet er til venstre for brillene til Torleiv.)



Mange blide fjes på tur.

GALLAFORESTILLING I DEN NYE OPERAEN

Da den nye Operaen åpnet 10. april hadde ES fått to billetter til gallaforestillings premiere. Odd Brenden, vår anleggsleder den gang ES fundamenterte for Operaen, og Olav Skog, en av fagarbeiderne på prosjektet, ble de som fikk æren av å benytte billettene.

Iført findress og vannkjemmet hår ankom de forventningsfulle til forestil-

lingen. Men forventningene falt fort i grus. Noen tekniske innretninger fungerte dårlig, noen ikke i det hele tatt, enkelte opptredener måtte derfor repeteres, men selv da var fungerte ikke alt. Det ble liksom aldri noen ordentlig forestilling, i stedet ble det mye venting. En stor skuffelse ble resultatet, og da det ble tid for pause valgte gutta å

avslutte det hele og gikk hjem.

Vi håper de får oppleve den nye Operaen på en mer positiv måte ved en senere anledning.

– Men om ikke annet så var bygningen flott på alle måter, fortalte Odd Brenden, artig å se nå som alt var ferdig.

Ann K.

Historier fra “Varsku her!”

– freske historier fra bygg- og anleggsbransjen

Historien stammer fra den tiden hvor veiforbindelsene var dårlige og mange nybrottsgårder lå langt ute i utmarken. På en av disse gårdene pleide de om vintren å gå over isen for å handle på Samvirkelaget. En dag i vårløsningen var isen dårlig og bonden sender en lapp med kona som hun skulle levere til ekspeditøren. På lappen sto det: “Du må være så snill å skrive opp på bok det som kjerringa handler i dag. Jeg kan ikke sende med henne penger nå, da isen er så usikker.”

For en del år tilbake, før det var vanlig med mobiltelefon på byggeplassene skjedde følgende episode: Grunnarbeiderbasen, som forsøkte å finne formannen, stoppet og spurte en av sine medarbeidere om han hadde sett noe til formannen eller visste noe om hvor han befant seg. – Nei, svarte denne etter å ha tenkt seg litt om, men vent litt så skal jeg sette meg ned, for da er jeg sikker på at han dukker opp med en gang.

En snekker fra Odalen hadde utført et oppdrag for bygdas lege. Denne var “litt mer enn alminnelig” nøye og klaget til snekkeren for noe han mente var gjort

feil. Snekkeren hadde svaret parat: – Det skal vi ordne med en gang! Mine feil kan rettes de, det er verre med dine. De ligger der borte de, sa snekkeren, og pekte på kirkegården.

Våre kjente finske venner Pekka og Toivonen hadde påtatt seg å pusse opp et hus, men de fikk ingen betaling. De ble enige om å sende et purrebrev. Pekka viste fram et utkast for Toivonen som sa: – Nei, Pekka, inte så fräkt. Og Pekka skrev et nytt utkast og viste fram for Toivonen. – Nei, Pekka, du måste skrive lite lugnare, inte så fräkt.

Da Pekka viste fram sitt tredje utkast, sa Toivonen: – Ja, det er mycket bra Pekka. Tyvärr har du nogra ortografisk fel. Jäkel måste du skriva med bare en L. Dråpe har bare ett P i ordet, og slutligen måste du veta at kniv har bare ett K.

Etter å ha plaget norske bygningsarbeidere en varm sommer, hadde myggen “Stikken” tatt den lange veien ned til Sydens varme strender. Forfrossen etter en lang og kald tur i barten på en motorsyklist, fløy han hutrende ned til solsengene i vannkanten. Liggende på ryggen med en drink i hånden, kom myggen “Blodøks”.

– Hvorfor er du så kald, spurte Blodøks. Stikken fortalte, mens han hakket tenner, om den kalde turen gjennom hele Europa. Blodøks ristet på hodet og lo råt. – Nei, du må gjøre som meg, jeg fløy innom et solarium og krøp inn under trusestrikken til en nydelig dame. Gjett om jeg har hatt en behagelig tur. Neste år møttes de to myggene på stranden igjen, også denne gangen var Stikken helt blåfrossen, forkjølet og hakket tenner så det skranglet i munnen på han. Blodøks, som lå verdensvant på solsengen med solbriller og sigar, lurte på hvorfor han ikke hadde benyttet den behagelige reisemåten. Stikken fortalte slukøret at det hadde han

gjort, men tror du ikke at da jeg hadde lagt meg mykt og godt til rette under trusestrikken, så havnet jeg i barten på den fordømte motorsyklisten igjen.

Kun for damer:

En mann gikk inn på dametoiletet, tok frem det han hadde og en dame skrek opp: – Dette er kun for damer. – Ja, og det er dette også!

Blondine i butikken:

– Kan jeg få et par gardiner til min PC? – Hva? Vi selger da ikke gardiner til PC'er. – Ikke? Jeg har jo Windows.

5 spørsmål til i Servicen



Tom Runar Hanes



Bjørnar Hansen



Rolf Valestrand



Jan Rune Stokke



Per Hanis

Vet du hva en “ES-fagekspert” er?

– Nei, jeg vet ikke hva det er. (Utdanningsprogrammet ble presentert i forrige utgave av ESposten. På den tiden hadde Tom Runar permisjon og tjenestegjorde i en utenlandsstyrke.)

– Nei, jeg gjør faktisk ikke det. Jeg leser ESposten, men ikke alt som står der. Dette har jeg ikke fått med meg.

– Jeg tror det er en som har vært ansatt i selskapet i minst 15 år og fått opplæring. – Fagbrev er OK, men man må ha en del praksis også. Det er alvorlig mye utstyr man skal sette seg inn, en rekke ikke det på bare 3-4 år.

– Nei, vet ikke hva det er.

– Tror det er noe man kan bli, en slags viktig person for firmaet.

Har du selv vurdert å bli en?

– Nei, ikke foreløpig.

– Nei, men jeg holder på med et fagbrev allerede.

– Jeg har 3 fagbrev allerede, syntes det holder.

– Nei!

– Nei, jeg er vel for ny. Skal tenke på det om noen år.

Har du sjekket andre muligheter for videreutvikling innen selskapet/konsernet?

– For tiden holder jeg på å lære boring. Andre muligheter har jeg ikke sjekket.

– Som sagt er jeg i gang med fagbrev som automatiker. Det er et opplegg selskapet har tilrettelagt for meg. De har skaffet bøker og i løpet av uken skal vi skrive lærlingkontrakt.

– Nei, ikke nå, er blitt for gammel. Om noen år kan jeg gå av, om jeg vil da.

– Da jeg var sykemeldt spurte jeg om å få gå på bl.a. sveisekurs. Hørte ikke noe mer, så det ble ikke noe av. Skal ta fagbrev som anleggsmaskinkjører, har tatt teorien, har nok praksistimer, skal bare ta selve prøven.

– Ja, jeg har forhørt meg litt angående maskinkjører og slikt.

Synes du det er viktig/ interessant at fagarbeiderne tilbys muligheter for kompetanseheving?

– Ja, det må vel være all right!

– Jeg synes dette er utrolig bra, jeg er skikkelig fornøyd.

– Ja, det er veldig viktig å holde tritt med nye ting ved å tilby kurs o.l.

– Ja, god ide synes jeg. Fint at firmaet viser interesse for folkene sine.

– Ja, man vil jo alltså utvikle seg. Dette er positivt, synes jeg.

Har du selv forslag/ideer om tiltak selskapet kan iverksette for å fremme interessen for yrket?

– Nei, jeg har ingen ideer.

– Har ingen ideer.

– Det er mye som kan gjøres for å tiltrekke ny arbeidskraft og holde på de man allerede har. Kommunikasjonen mellom fagarbeidere og lederne bør bedres. Lønnsnivået bør heves, vi har vært tapere de siste 30 årene. Pensjonen er for lav. Som anleggsarbeidere taper vi mye sosialt, bl.a. samvær med familien, bør kompenseres. Sosiale tilstelninger i selskapet får vi ikke vært med på, vi er stadig på reisefot. Men totalt sett, jeg merker forbedringer.

– Synes egentlig det er greit som det er. Kommer ikke på noe akkurat nå.

– Lønn er viktig. Det ble bra etter siste justering. Å gi ansatte utviklingsmuligheter er også bra.

B-avd.

FRYSELAGER V/MOSSEPORTEN

Sted: Moss
Oppdragsgiver: AF Anlegg
Tid: 12.03.-05.06.08
Prosjektleder: Trond Øiseth
Borebas: Rolf Valestrand

Boring av et hull, lengde 421 m, diameter 310 mm. Hullet har litt stigning de første 200 m, deretter brekker det litt nedover. Hullet går bl.a. under to veier, den ene er E6. Et frysehotell i fjell er under oppføring. Det borede hullet skal brukes til å lede gass fra en søppelfylling i nærheten opp til fryselageret. Gassen skal brukes som energi ved nedfrysing. Under denne prosessen produseres det varme. På sikt er det tenkt at varmen skal, via et nytt borehull, brukes til oppvarming av boliger, fjernvarme. Dette blir eventuelt byggetrinn II. Rolf Valestrand, Leif G. Pedersen og Miglavs Reinhard har utført borearbeidene.

JØSSINGFJORDEN

Sted: Rogaland
Oppdragsgiver: Skanska
Tid: 08.04.-20.05.08
Kontraktssum: 1,7 mill.kr

Prosjektleder: Torleiv Johannessen
Ny trykksjakt, ny tunnel, nytt kraftverk for Titania Fabrikker. ES boret en sjakt 225 m lang og med en vinkel på ca. 45° vinkel. Sjakten ble rømme opp til 1,1 m i diameter. Det ble tatt hull i selve dammen og ført rør derfra ned til sjakten. Til tross for plunder og heft med utstyret ble boringen ferdig på kort tid og hullet traff innenfor teoretisk treffpunkt. Bra jobbet av Magnar Eikeland, Tor Arild Skoglund og Jan Gunvaldjord.

HANNEVIKDALEN – BLØRSTAD

Sted: Kristiansand
Oppdragsgiver: Statens vegv. Region Sør
Tid: 20.05.-01.08.08
Kontraktssum: kr 800.000
Prosjektleder: Torgeir Øksne

I forbindelse med planlegging av ny RV 456 Kolsdalen – Lumberkrysset (Vågsbygdveien) skal ny tunnel mellom Hannevikdalen og Blørstad vurderes. Først må imidlertid fjellkvaliteten i området kartlegges. Dette gjøres ved hjelp av kjerneboring. ES har fått i oppdrag å bore 4-6 hull med lengde fra ca. 30 – 200 m, totalt antall løpemeter ca. 700. Hullene har en diameter på 56 mm. Fagarbeidere på prosjektet er Leif Kristian Øyre og Remy André Børnes.



Tor Arild Skogheim og Magnar Eikeland i boregropa på Lørenskog.

LØRENSKOG

Sted: Lørenskog
Oppdragsgiver: PA Entreprenør
Tid: 26.05.-20.07.08 (ca.)
Prosjektleder: John Engesgaard
Borebas: Harald Solheim

Det skal bores tre hull à 70 m under en rundkjøring. Boringen utfordres av løsmasser i hver ende med fjell i midten. Løsmasseutfordringene er løst dels ved casing og dels ved utgraving av massene og gjenstøping. I hullene skal det legges høyspentledninger. Prosjektet er en hastejobb blant annet fordi den nye post-terminalen som er under oppføring i distriktet er innen kort avhengig av strøm for videre fremdrift. Strømmen de venter på skal ledes gjennom de nye borehullene. Boringen utføres med en Robbins 23 maskin og utførende fagarbeidere er Magnar Eikeland, Tor Arild Skogheim og Jan Gunvaldjord.

NEA KRAFTVERK

Sted: Tydal, Sør-Trøndelag
Oppdragsgiver: Trondheim Energi A/S
Tid: 10.06.-10.07.08
Kontraktssum: kr 850.000
Prosjektleder: Torleiv Johannessen

Et gammelt kraftverk som skal renoveres. ES borer en 70 m lang kabelsjakt, diameter 1,8 m. Trang adkomst via en tunnel. Opprømningskronen må demonteres før transport frem til borpunktet. På dette prosjektet jobber: Leif Pedersen, Miglavs Reinhard og Jo Grindkåsa.

RASDALEN KRAFTVERK

Sted: Bolstadøyri (Voss)
Oppdragsgiver: Småkraft A/S
Tid: 16.06.-25.08.08
Kontraktssum: 2,8 mill.kr
Prosjektleder: Torleiv Johannessen
Borebas: Sigmund Eide

Boring av inntak og sjakt for nytt kraftverk, totalt 320 m langt, diameter 1,1 m. En lokal entreprenør skal legge rør i traséen når boringen er ferdig. Terrenget er meget bratt, og alt utstyr på transporteres på beltegående kjøretøy. Geir Langen og Knut Magne Olsen utfører arbeidet.

John Engesgaard (bakerst) på anleggsbefaring ved Rasdalen Kraftverk.



F-avd.

NESBRUVEIEN 82 B

Sted: Asker
Oppdragsgiver: T. Westad AS
Tid: mars/juni 08
Kontraktssum: ca. 1,7 mill.kr.
Anleggsleder: Gunnar Salbu

Utgangspunktet var fundamentering for et tilbygg til en villa som benyttes til kontor. Man antok at eksisterende bygning stod på fjell. Da man begynte å grave for tilbygget kom det for en dag at bygningen ikke sto på fjell likevel og fare for utrasing oppstod. Det ble stans i arbeidene. Man besluttet så at gropen måtte forsterkes med spunt og eksisterende bygning måtte refundenteres. Jobben ble således mye større enn først antatt. Totalt 500 m² spunt og 450 lm stålkjernepeler måtte til for å sikre bygningen. En underentreprenør skal utføre betongarbeidene og lage nytt fundament. Mange fagarbeidere har vært innom dette prosjektet, bl.a.: Geir Olsen, Kenny Håkansson, Jimmi Alriksson, Per Hanis, Ola Endre Norheim og Terje Klodvig.



Olav Endre Norheim i Nesbruveien.

LOFOTGATA 2

Sted: Sagene, Oslo
Oppdragsgiver: O.M. Almeli AS
Tid: 01.04.-04.07.08
Kontraktssum: 2,3 mill.kr
Prosjektleder: Dag Haug
Anleggsleder: Alf Aurland

Fundamentering for boligblokk. Sikring med spunt og stag, 800 m² spunt til fjell. Noe av spunt er permanent og har hel-sveiste låser. Fordyblingsbolter og fjellstag

delvis i 2 nivåer. Fundamentering med stålkjernepeler. Sikringsarbeidene er beregnet ferdig i uke 26, derefter kommer stålkjernepelene i uke 27, mens boringen for disse vil pågå frem til fellesferien. Mange aktiviteter krevde stort mannskap: Pål Mellemstokken, Rune Alfsen, Jimmi Alriksson, Thomas Hansen, Per Hanis, Arvid Eriksen, Brede

Ramming av spunt i Lofotgata.



Lunden, Runar Hanes, Jan Rune Stokke, Tom Runar Hanes, Bjørn Westberg og Torben Grindal.

SENTERBYGG KJELLER

Sted: Skedsmo
Oppdragsgiver: Bermingrud Entreprenør
Tid: 01.-11.04.08
Kontraktssum: kr 600.000
Prosjektleder: Dag Haug
Anleggsleder: Alf Aurland

Kontorbygg for Forsvaret. Enkel spuntjobb, 500 m² svevende spunt. Thomas Hansen og Pål Mellemstokken gjorde jobben.

PIRUETTEN BARNEHAGE

Sted: Rud i Bærum
Oppdragsgiver: NCC Bygg
Tid: 14.-25.04.08
Kontraktssum: kr 297.000
Anleggsleder: Alf Aurland

Liten stålkjernejobb i nabolaget vårt på Rud, vi har aldri tidligere hatt en jobb som var så nærme. Boret og monterte 36 peler for en barnehage. Fagarbeidere på jobben var Brede Lunden og Torben Grindal.

◀ **FILTENBYGGET**

Sted: Drammen
Oppdragsgiver: Skanska
Tid: april/mai 08
Kontraktssum: ca. kr 500.000
Anleggsleder: Egil Dahl

Refundamentering av en gammel fabrikkbygning som skal gjøres om til lagerhotell. Jobben ble utført til alles tilfredshet. Svend Arne Svendsen og Thomas Gjørum med en liten rigg, Ørjan Ausland og Jan Rune Haugli med en stor rigg var utførende boremannskap.

FV KLEMETSROD SENTRUM

Sted: Vinterveien, Oslo
Oppdragsgiver: PA Entreprenør A/S
Tid: 14.-30.05.08
Kontraktssum: 1 mill.kr
Prosjektleder: Dag Haug
Anleggsleder: Gunnar Salbu

Fjernvarme skal ledes fra Klemetsrud til Oslo sentrum. Prosjektet går i flere etapper. ES utførte fundamentering for etappe 1. Spunnet og avstivet hver side av en 60 m lang grøft hvor rørene skal legges. Totalt ca. 700 m² spunt. Pål Mellemsdokken og Thomas Hansen var fagarbeiderne på prosjektet.

NEDRE GATE 5

Sted: Oslo
Oppdragsgiver: Storm Group (Space Group)
Tid: 19.-20.06.08
Kontraktssum: kr 400.000
Anleggsleder: Egil Dahl

Nedre gate 5 er en gammel verkstedsbygning som nå skal omgjøres til lokaler for arkitektfirmaet Space Group. Tomten ligger ved Akerselva på Grünerløkka. For å lage et ekstra rom under eksisterende 1. etasje hadde man gravd seg ned ca. 3 m inni huset. Midt i vårfloppen skulle F-avdelingens arbeider starte. Dessverre var den utgravde gropen halvfull av vann, og oppstarten måtte derfor utsettes ca. 10 dager til flomvannet hadde trukket seg tilbake. Jobben var utfordrende pga innvendig utgravd tomt, spesielt var det vanskelig å komme inn med nødvendig utstyr. Boring og setting av stålkjerner ble utført av Ørjan Ausland og Jan Rune Haugli.

PARADIS

Sted: Bergen
Oppdragsgiver: NCC Construction
Tid: 02.-13.06.08
Kontraktssum: ca. kr 450.000
Anleggsleder: Egil Dahl

En av våre faste kunder, NCC i Bergen, ba oss gi pris med forbehold om oppstart på kort varsel, hvilket vi gjorde. Boret og satte 34 Ischebeckstag i gammel mur langsmed den såkalte Bybanen som er under bygging fra Bergen sentrum til Nesttun. Arbeidene gikk meget bra og ble utført av Ørjan Ausland og Jan Rune Haugli.

SCHOUS KULTURBRYGGERI

Sted: Oslo
Oppdragsgiver: PEAB
Tid: 02.06.-31.12.08
Prosjektleder: John Petter Holtmon
Anleggsleder: Alf Aurland

Her er vi i gang med en spunt- og fundamenteringsjobb. Hovedentreprenør er PEAB og byggherre er KLP. Tomta ligger i bakgården til bryggeriet, og det er til tider vanskelig å komme inn til den med personbil på dagtid. All inntransport av spunt må derfor utføres på kveldstid. Vi forsøker å kjøre inn ca. 90 tonn = 3 trailere med spunt om gangen. Bilene losses med innleid kran. Foreløpig er det kun arbeid med spunt, men vi må sette i gang med innvendig avstivning og boring for stålkjerner i uke 26-27. Mannskapet trappes da opp til 4-6 mann.

Arvid Eriksen brenner løftehull for innheising av spuntmåler.

RINGNES NORD

Sted: Toftes gate 11, Oslo
Oppdragsgiver: OKK Entreprenør AS
Tid: 02.06.-01.09.08
Kontraktssum: ca. 5,5 mill.kr.
Prosjektleder: Dag Haug
Anleggsleder: Gunnar Salbu

Dette er en del av tomten hvor Ringnes Bryggeri tidligere lå. Nå skal nytt bygg med forretninger og leiligheter oppføres. Tomten er trang, mange aktiviteter foregår samtidig, det medfører mye trafikk. Grunnen er tildels vanskelig da den inneholder en del gamle fundamenter og armeringsjern. Totalt skal det settes 10.000 lm betongpeler og 1.500 m stålkjerner. Hvert eneste punkt må forgraves. Arbeidene foregår tett inntil eksisterende boliger og arbeidstiden er derfor begrenset til kl. 08.00 – 18.00. Pål Mellemsdokken og Thomas Hansen var de første fagarbeiderne på jobben, senere kommer Brede Lunden m.fl.

ALNABRU

CONTAINERTERMINAL AC1
Sted: Nedre Kalbakkvei 75, Oslo
Oppdragsgiver: Anlegg Øst AS
Tid: 09.06.-20.06.08
Kontraktssum: kr 800.000
Prosjektleder: Dag Haug
Anleggsleder: Gunnar Salbu

Ramming av ca. 700 m² spunt for fundamentering av fem spuntkammer for master, pluss avstivning av spunten. Arbeidene ble utført tett inntil jernbanens strømførende ledninger, og strømmen måtte kobles ut i perioder. På grunn av stor aktivitet i avdelingen måtte eksternt mannskap leies inn til spuntingen. Avstivningen ble utført av Brede Lunden.

RØA TERRASSE

Sted: Griniveien 12-16, Oslo
Oppdragsgiver: AF Skandinavia A/S
Tid: 30.06.-29.08.08
Kontraktssum: kr 800.000
Prosjektleder: Dag Haug
Anleggsleder: Rolf Holtmon

Oppdraget går ut på å bore ned stålrør til en 100 m lang berlinervegg. Deretter skal veggen stives opp med Ischebeckstag. Oppstart ble utsatt en uke og mannskap er derfor ikke tatt ut i skrivende stund.



Pål Mellemsdokken holder orden på peleprotokollene.

R-avd.

VÆRLEBRYGGEN
Sted: Moss Havn
Oppdragsgiver: Moss Havn KF
Tid: 09.06.-15.12.08
Kontraktssum: 7,2 mill.kr
Prosjektleder: Svein Erik Ajer

Værlebryggen ligger ved siden av fergekaien til båtene som trafikkerer strekningen Moss/Horten. Totalt skal 28 dragere under kaien rehabiliteres og påmonteres katodisk anlegg. I første omgang har oppdragsgiver valgt å beholde styrken i bryggen for eventuelt senere å kunne legge nytt dekke på toppen. Arbeidene omfatter store mengder vannmeisling. Selv om bryggen ligger i Oslofjorden er man forberedt på tøffe værforhold. Arbeidene vil kreve 4-5 mann. I oppstarten var det kun Nils Olav Grandalen og Didrik Herlofson som var fast på anlegget, mannskap forøvrig blir tatt ut senere.

S-avd.

BYBANEN
Sted: Nesttunvn. 14, Bergen
Oppdragsgiver: NCC
Tid: 16.04.-04.07.08
Kontraktssum: ca. kr 700.000
Prosjektleder: Jan Erik Hetlebakke

Mye frem og tilbake før prosjektet ble påbegynt. Bybanen, som de sier i Bergen, er en slags T-bane som skal gå fra Bergen sentrum og antagelig helt frem til Flesland flyplass. Bergen – Nesttun er byggetrinn I. Banen skal gå delvis under og delvis over terreng. S-avd. utfører stuffsikring av tunnelene, ca. 250 m³ sprøytebetong. Jobben blir utført av gutta som jobber på Ringvei Vest i Bergen, nemlig Jan Kristian Karlsen, Bent Ove Havnen, Stefan Karlsen, Svein Haugli og Ørjan Vårtun.

HAUKABØEN TUNNELER

Sted: Molde
Oppdragsgiver: Skanska
Tid: 26.05.-30.12.08
Kontraktssum: ca. 6,4 mill.kr.
Prosjektleder: Jan Erik Hetlebakke

Utbedring av eksisterende vei med to nye tunneler. S-avdelingen utfører fjellsikring av tunnelene med 2.000 m³ betong pluss brannsikring med ca. 14.000 m² betong. Bjarne Olsen og Jan Åke Haglund utgjør mannskapet på denne jobben.



FUNKSJONÆRFORENINGENS GRILLFEST

Fredag 27. juni var det grillfest på Rud. Festen samlet 41 personer. Ustabilt vær gjorde sitt til at partyteltet måtte opp og markisen helt ut. Det store spørsmålet ble likevel: skulle man satse på å spise ute eller inne? Regnet høljet ned da bordene skulle dekkles, det ble langbord i kantina, men med mulighet for å sitte ute om man ønsket.

Regnet stoppet presis kl. 17.00 akkurat da festen begynte, ikke en dråpe falt resten av kvelden. Man koste seg både ute og inne med grillmat, kaffe og kaker. Nytt orkester besørget musikk, og barna moret seg med skattejakt i kontorbygningen. Loddsalget gikk som smurt og var innbringende for foreningen. En hyggelig kveld.



Ann K. Man blir litt varm når 14 kg biff skal grilles. Her en noe "opphetet" grillmester, Kay Grøtta.

BESØK AV FAGSKOLEN I OSLO

14. april hadde vi besøk av en avgangsklasse, 12 elever fra bygg- og anleggslinjen ved Fagskolen i Oslo. De var fra en toårig byggeteknisk linje hvor man kan ta mesterbrev etter ett år dersom karakterene er gode

nok. Klassen har et samarbeid med Skanska og AF Gruppen, som bidrar med informasjon og anleggsbesøk på faglig nyttige prosjekter. Etter endt eksamen går noen ut i jobb mens andre plusser på utdannelsen

med en treårig ingeniørutdanning.

Møtet startet med en kort presentasjon av Steinar Myhre. Deretter ble våre forskjellige aktiviteter presentert av avdelingslederne. Etter gjennomgang og lunsj besøkte de tre anlegg, L.S. 04 i Sandvika for å studere sprøytebetong, deretter en tur til Orreskogen i Holmenkollåsen for å få demonstrert bananboring, og til slutt gikk turen til Oslo S. Det var spuntarbeider som foregikk her, ABI-riggen og en pelerigg viste hvordan man slår spunt. Boring av løsmassesteg var også en aktivitet de fikk innblikk i.

En av studentene, Trond Næsset fra Jevnaker, er spesielt godt interessert i Entreprenørservice. Han følger nøye med på vår hjemmeside og har lest samtlige nummer av ESposten. I sommer har han fått seg sommerjobb hos oss og er utplassert på Oslo S hos Lasse Seierstad for å skaffe seg praktisk erfaring bl.a. fra fundamentering.

Ann K.



Elevene fra Fagskolen i Oslo besøker ES på Rud.

VÅRENS LØNNSOPPGJØR

Fagarbeidernes lønnskomite 08 besto av: Rolf Valestrand, Brede Lunden, Magnus Langlien, Rune Alfsen, Tor Håvard Ausland og Birger Holtet.

Fra arbeidsgivers side stilte: Steinar Myhre og Hallvard Sindre.

– Høyeste tillegg jeg har opplevd siden jeg begynte i bransjen i 1967, forteller Birger Holtet, meget godt fornøyd.

Lønnsforslaget ble sendt til høring til samtlige fagarbeider. Blant de som returnerte svartslippen var det et overlegent ja til forslaget.

Ann K.

STOR KOMPETANSE FORLATER ES

Etter mange og lange overveielser har Odd Brenden besluttet å forlate Entreprenørservice. I 43 år og 3 måneder har han vært i selskapets tjeneste, nå vil han bruke tiden på andre oppgaver.

1. mai var Odd Brendens (66) første dag som pensjonist. Odd er av den gamle skolen, han har aldri gitt opp en jobb om problemene var aldri så store og mange, men stått på under alle slags forhold til oppdraget var utført. Det er klart slikt setter spor, helsa har vært litt kranglete de siste årene, nå ønsker han seg noen gode år mens han ennå er oppegående, som har selv uttrykker det.

– Jeg fikk en knekk på jobbene vi hadde på Tjernsmyr og Tukthuset. Tidspresset var stort, og jeg følte jobbene var større enn mine forutsetninger tilsa, forteller Odd Brenden, jeg hadde dårlig samvittighet hver eneste kveld. Min grunnutdanning er ikke så stor. Arbeidet ute i felten synes jeg jeg har klart bra, men noen papirmann er jeg ikke. Men å slutte er ikke så vemodig som jeg hadde forestilt meg. Tanken har modnet sakte men sikkert, jeg har liksom gjort mitt nå.

Fra landsbygda til hovedstaden

Odd Brenden kommer fra Torpa, en liten plass 3,5 mil nord for Dokka. Hans far drev maskinstasjon i Torpa, og da Odd var gammel nok hjalp han faren med traktorgraver om sommeren og tømmertransport om vinteren. Men det var dårlig betalt. 21 år gammel dro han til Oslo for å skaffe seg en bedre jobb. Det fikk han i bygningsavdelingen ved Lysaker Kjemiske Fabrikk. Fra november til mai holdt han ut, så var det tilbake til Torpa og farens firma. Da høsten kom fikk han igjen jobb ved fabrikkens, men det var under forutsetning av at han ikke sluttet til våren. Men Odd holdt ikke løftet. Han ble kontaktet av Odd From, en tidligere kunde i farens firma. Odd From hadde fartstid i Selmer, men var nå ansatt i det nystartede firmaet ved navn Entreprenørservice. Et bra firma som trengte folk, kunne det være noe for Odd? Tilfeldigheter altså, men slik startet Odds 43 års lange karriere i Entreprenørservice.

Da Odd begynte hadde selskapet kun 13 ansatte. Med sin fantastiske husk nevner han raskt en rekke navn fra den tiden: Arne Wabakken, Per F. Hauge, Odd From, Knut Nygård, Asbjørn Bakken, Slottedalen, Dusterud, Audun Stensrud, Kjell Værømoen, Hansen,



Odd Brenden forsyner seg med kake ved avskjedslunsjen på Rud.

Karlsen og Unni Grøtvedt som eneste dame. I 1965 ekspanderte firma voldsomt og staben vokste til 25-30 personer.

Det var aktivitetene innen fundamentering som var mest interessant for Odd derfor startet han som maskinkjører nettopp i denne avdelingen. Det var jo et felt han allerede hadde erfaring fra. Etter 2-3 år jobbet han som sveiser en periode for deretter å begynne som borer. I 1976 ble han forfremmet til anleggsleder, noe som også medførte at han ble funksjonær. Noen år jobbet han som anleggsleder for rene boreoppdrag for boreavdelingen, men ville tilbake til fundamentering.

– Jeg hadde etter vært stiftet familie, forteller Odd. De hadde bodd på anlegg sammen med meg mang en gang, men barna nærmet seg skolealder og vi måtte slå oss ned permanent et sted. Fundamenteringsavdelingen har alltid hatt mange store jobber i Østlandsområdet, det betydde mindre reising for jeg ønsket å komme hjem til familien de fleste

dagene i uka. Vi slo oss ned på Slepden, det gav kort vei til kontoret på Rud.

Norges dyreste blomsterkasser

Er det noen prosjekter du minnes spesielt?

– Egentlig veldig mange, jeg er berømt for å ha god hukommelse, medgir Odd, men jeg kan nevne Radionette bygget, eller som jeg liker å kalle det, Norges dyreste blomsterkasser. Det var firmaets første oppdrag med grove pilarer til fjell, mener det var i høsten 1965. Vi skulle fundamenterer for kontorbygget, 12 grove pilarer. Da vi hadde slått den første pilaren tok vi kvelden som vanlig, men fikk en skikkelig overraskelse da vi kom på jobb neste dag. Vi hadde hatt et grunnbrudd, dvs. store mengder kvikkleire hadde rent inn i borerøret i løpet av natten. Terrenget rundt røret hadde sunket, det hadde også Drammensveien (E18) med hele 10 cm, og det var alvorlig nok. Ingen viste hvordan problemet kunne løses. Røret sto i bakken i 4 mæne- ▶



Steinar Myhre, som overrakte gave og oppsummert Odds lange innsats for Entreprenørservice, mintes anlegg hvor de to hadde jobbet for lenge siden, men var forsiktig med å nevne tall på lengder, dybder etc., for det er ingen som slår Odd når det gjelder hukommelse. Han har detaljer fra de fleste anlegg han har vært på, og det er ikke få, lagret i hodet. Han er så overbevisende i sine redegjørelser at folk flest ikke våger å starte en diskusjon med han på dette området.

Odd Brenden selv mente han måtte ha trivdes meget bra i ES siden han hadde blitt værende i selskapet alle disse årene, gode år, la han.

der før vi turde å røre det. Vi tørket ut massen i røret før vi fjernet den. De andre pilarene ble slått uten problemer.

– Vi hadde en kontrakt på kr 365.000, det var mye penger den gangen. Men da vi var ferdige hadde jobben kostet oss 1,7 mill.kr. Entreprenørservice var på konkursens rand, men ble reddet av sine eiere, Selmer og Stabilator, som trådte til med ny kapital.

Nå er Odd kommet skikkelig på gli, og forteller og forteller.

– Da ombestemte Radionette seg, de skulle ikke ha kontorbygg likevel. En produksjonshall en annen plass på tomten var det de trengte nå, men da hadde de slettes ikke bruk for pilarene. For å pynte litt på dem ble det plassert en sementring over hver piler og oppi ringen ble det plantet blomster. Slik sto det fra 1966 til 1982, da skulle det bygges hotell på tomten. Fundamentering av hotellet krevde ikke grove pilarer, men rammede betongpeler, en jobb vi også fikk. Jeg tror jeg har mine ord i behold når jeg sier det er Norges dyreste blomsterkasser.

Rafting i kloakkrenseanlegget

Har det vært noen enkelthendelser i disse årene som du minnes spesielt?

–Det må være jobben vi hadde for VEAS kloakkrenseanlegg, sier Odd og begynner å smile. Da jobben var så godt som ferdig skulle vi fjerne forskallingen i tunnelen ved Sandvika. Det var mye rart som hadde hengt seg opp i den, truser,

strømpebukser, sanitetsbind og diverse ulumskheter. Arbeidet tok tid, det ble nattarbeid. Da det var klart skulle kloakken slippes inn igjen i tunnelen og våre folk skulle seile til Slepden i et svært skjold vi brukte i jobben. Direktøren for VEAS fulgte etter i en robåt. Ved Slepden var det rigget til en kran som skulle stoppe skjoldet når det kom. Men kranen var for stor, den kom ikke inn i tunnelen. Da var det ingenting som kunne stoppe det tunge skjoldet, skjoldet og robåten seilte forbi i stor fart, neste stopp var Slemmestad. Direktør rakk å rope at de måtte ringe VEAS og be de tvangskjøre pumpene. Han var redd pumpene skulle stoppe, da hadde de druknet alle mann. Etter 2 1/2 times rafting ble pumpene stoppet og folket reddet, alle var så glade for at turen hadde endt godt, dette måtte feires. I gledesrusen glemte de å starte pumpene igjen og hele VEAS ble oversvømt av kloakk, som rant urensset rett ut i Oslofjorden. Saken fikk et alvorlig etterspill.

Anleggsleder – en krevende jobb

Odd Brenden har hatt et godt håndlag med fagarbeiderne ute på prosjektene. Han er kjent for å være egen, har han satt seg noe i hodet, ja, så skal det gjennomføres. Når det gjaldt gjennomføringen av selve jobbene fant han mye støtte i "Arbeidsledermappen" som inneholdt prosedyrer for samtlige aktiviteter i avdelingen.

– Arne Wabakken satte mye strengere krav til oss enn det jeg har opplevd senere.

Rapportene måtte innleveres til rett tid og absolutt alt måtte være med i de økonomiske vurderingene, her var det ikke noe slingringsmonn, forteller Odd og føyer til:

– I dag er det mye mer papirarbeid, alt mulig skal dokumenteres. Dataen er sikkert til god hjelp i dette arbeidet for de som liker data. Men jeg har dessverre ingen interesse av det, syntes jeg gjorde jobben fortere med hånd. Jeg har faktisk 2-3 nybegynnerkurs i data, men jeg ble aldri en "storbruker".

I det store og hele har han trivdes bra og mye moro har det vært, men tunge stunder har også forekommet. Han innrømmer å ha søkt andre jobber ved to anledninger. Den ene ble han tilbudt, men så lysnet det i "Servicen" og han ble værende. Headhuntere har vært ute etter han flere ganger, men har ikke fått napp.

Fremtidstanker om ES

På spørsmål om selskapets største utfordringer de nærmeste årene er Odd Brenden helt klar:

– Problemet blir å skaffe kvalifiserte medarbeidere. Mange av aktivitetene i ES er helt spesielle, de kan vanskelig læres på en skole. På samme tid er det nettopp denne kompetansen som er vårt sterkeste kort og må ivaretas. ES er et seriøst selskap, kanskje for seriøst. Vi ser konkurrenter starte opp i de samme nisjene som oss, og de klarer å gjøre det billigere. Det er mange som vil bruke oss, men blir litt tilbakeholdne når de får

kostnadene presentert. Men ES har et godt navn i markedet, skjønt jeg tror faktisk vi var bedre kjent for 5-10 år siden.

Den sosiale siden av selskapet

Odd Brenden er veldig godt fornøyd med den sosiale siden, og mener at det ikke er så mange andre selskaper som slår oss på det området. Tidligere var arbeidsstokken veldig stabil, ingen sluttet, ingen begynte, alle ble godt kjent med hverandre. Økonomien gjorde at vi var glade for alt som var gratis og stilte opp på et hvert arrangement. De nye generasjonene er preget av tidsklemma, det er så mye annet som må gå foran. Den gode økonomi gjør at folk har råd til så mye mer, de kan kjøpe seg all verdens opplevelser. Da blir det vanskeligere å skape attraktive arrangementer.

– Men dagens pensjonister har også dårlig tid og god råd, tar du med deg Mona og kommer når vi ber til fest?

– Det kan du regne med! Årets grillfest blir den første, kjerringa vil gjerne være med.

Livet som pensjonist

I flere år har han sabotert oppussing både hjemme og på hytta. Nå går det ikke lenger, flere skippertak må til. Hytta ligger på Synnø, et sted midt mellom Fagernes og Lillehammer, og har sengeplass til 15 personer. På hytta finnes komplett utstyr for å drive møbelsnekkeri, bl.a. kombi møbelmaskin, dreiebenk, båndsag, byggesag og overfres. På spørsmål om han laget mange salonger, svarer han beskjedent at han liker nå best å lag treboller.

I tidligere år var han en ivrig bærplukker, men helsa protesterer litt ved for mye fysisk aktivitet nå for tiden. En fisketur i ny og ne er også verdt å ta med seg. Alt tatt i betraktning, han kommer til å ha nok å henge fingrene i.

Odd Brenden har ryddet sitt kontor. Kun noen få papirer har han samlet sammen i en velbrukt bærepose fra "Meny".

– Kursbevisene tar jeg med meg, regner med det er personlige dokumenter. Jeg vet aldri hva jeg kan få bruk for senere i livet, sier Odd med et lurt smil idet han drar hjem for å reparere en trøblete takrenne.

ESposten ønsker Odd Brenden lykke til som pensjonist!

Ann K.

Velkommen til oss!



Siggtryggur Benediktsson (36), populært kalt Siddi begynte i R-avd. 1. april.

Siggtryggur kommer opprinnelig fra Island, men har bodd i Norge de siste 15 årene. Kom til Tynset første gang i 1989 hvor han jobbet med hest på Tynset. Dro tilbake til Island og fortsatte arbeidet med hest. Ble der kjent med hun som senere ble hans kone, også hun jobbet med hest. Syntes det ble et ustabil leverbred, valgte derfor å ta utdanning som kjøttforedler.

Senere valgte de å flytte permanent til Norge. Jobbet med temming og trening av hester. I dag har de 40 hester på stallen, eier 26 av de, og driver egen ride-skole.

Interessen for hester deles av hele familien, to døtre på 17 og 15 år, pluss en fostersønn på 6 1/2 år. Sammen reiser de land og strand rundt på stevner.

Ved siden av arbeidet med hestene har han jobbet hos Gilde i Skien i 12 år som avdelingsleder i skjærevdelingen. Avdelingen ble nedlagt i 2006 og det ble i stedet jobb som ferskvarer i en Spar-butikk.

Siggtryggur kjenner folk fra Lunde som jobber i ES, det var en av disse som tipset om jobben i R-avdeling. Første anlegg ble jobben på Kårstø.

Trives godt i Norge. En stor del av hans øvrige familie har nå bosatt seg i Norge, noen til og med i Lunde i Telemark.

Alexander Stenholt (21) begynte i B-avd. i april i år. Han ble tipset av en tidligere skolekamerat, som allerede jobbet i avdelingen, om ledig stilling.

Etter ungdomsskolen gikk han 2 år på skole i Nederland, noe tilsvarende vår videregående. Deretter gikk han 3 år på Tomb Jordbruksskole i Råde, og er utdannet agronom.

Ved siden av skolegangen hadde han jobb på en mølle i avdelingen for produksjon av kraftfôr.

Hans første faste jobb var på en gård, der ble han bare i 1/2 år. For det viste seg at det var lite lønnsomt å jobbe som agronom, mye arbeid og dårlig betaling. Han skiftet bransje og jobbet 2 år på en godsterminal. Men han ville lære mer og i sin søken etter nye utfordringer kom han til ES.

– Jeg trives veldig godt i firmaet, forteller Alexander på en dårlig telefonlinje fra anlegget vårt i Langfjorden. Været er det eneste jeg kan klage på, i dag regner det på tvers og bølgene er 2 m høye, litt lurvete vær kan man si, men ellers har jeg det bra.

Alexander er bosatt i Sarpsborg. På fritiden liker han å slappe av med kjæresten og venner. Men kommer han over en landbruksmaskin vil han svært gjerne prøve den.



Roger Olsson (38) kommer fra Forshaga, to mil nord for Karlstad, Sverige. Roger er arbeidskamerat av Anders Olsson som anbefalte han å søke jobb i R-avdelingen i Entreprenørservice.

Roger har vært ansatt hos Tetra-pak fra 1988 til 2001. Da overtok Stora Enso selskapet, og Roger ble med videre. Han er fortsatt ansatt der, men på leting etter annet arbeid. Årets sommerferie benytter han til å jobbe hos oss for å finne ut om dette er noe han vil satse videre på. Familien trenger også å få prøvet ut hvordan tilværelsen blir med en far som pendler.

I tillegg til full stilling hos Stora Enso har han en deltidsjobb ved redningstjenesten i Brannvesenet på hjemmestasjonen. Har vakt hver 4. uke. Da må han oppholde seg maks 5 min. fra brannstasjonen. Via en personsøker blir han tilkalt ved behov.

Roger inngår også i en nasjonalpool i

◀ Redningsverket. Det betyr at han kan bli utkalt ved store katastrofer over hele verden. Bl.a. har han vært i Israel og kjørt ut mat og medisiner til Vestbredden.

I en kort periode jobbet han i veivesenet i Sverige. Det ble imidlertid vanskelig å kombinere denne jobben med redningstjenesten, en tjeneste han svært gjerne ville beholde. Han var heldig og fikk igjen ansettelse ved Stora Enso, slik at kombinasjonen med to jobber kunne fortsette.

På fritiden liker han å trene, jogger, driver styrketrening og spiller veteranhockey. Følger også opp barnas aktiviteter, to jenter på 10 og 14 år. Det tar en del tid det også.



Jan Anders Olsson (38), til daglig brukes kun navnet Anders, begynte i R/S-avd. i slutten av mars. Hans første jobb ble på avdelingens anlegg på Kårstø, fjerning av ankerkloss.

Anders bor i Deje i Sverige, ca. 3,5 mil nord for Karlstad, 90 min. med bil til den norske grensen. Han er utdannet teleelektriker (svakstrømelektriker).

I 16 år jobbet han som belegningsmaskinist hos Tetra-pak, et firma som produserer forskjellige typer pappemballasje. En av fabrikkene ble solgt til Stora Enso og Anders ble med på lasset. Han har også jobbet et år i Saudi Arabia i forbindelse med oppstart av en ny fabrikk.

Arbeidet på fabrikkene medførte mye natt- og helgearbeid, noe han ble lei av. I tillegg var utfordringene få etter så mange år i samme bransje. Under elgjakten i fjor kom han i kontakt med en jeger som fortalte om en bekjent som hadde fått seg jobb i Norge, nærmere bestemt i ES. Anders sjekket opp ES via Internett, ringte og tilbydde sin arbeidskraft. Slik fikk han seg jobb hos oss.

På fritiden renoverer Anders sin bolig, et gammelt hus på 200 m². Her bor han sammen med kone og tre barn. I jaktsongen jakter han elg og rådyr. Fritidsinteresser utover dette finnes det ikke tid til.

Fødselsdagshilsen

I tiden 01.04. – 30.06.08

- Arne Heggdal 65 år
- Ola Fjellseth 60 år
- Olav Stølen 60 år
- Olav Reidar Fenne 60 år
- Helge Knutsen 40 år
- Ørjan Vårtun 35 år

Jubileum

I tiden 01.04. – 30.06.08

- 01.06.08 30 år Dag Dalen
- 04.05.08 30 år Tore Lunde
- 01.06.08 15 år Jan Kristian Karlsen
- 01.06.08 15 år Torger Larsen
- 14.04.08 10 år Trond Brauti
- 26.05.08 5 år Svenn Erik Solheim

Takk for innsatsen!

- Jon Barstad
- Ørjan Ausland
- Jan Rune Haugli
- Jo Grindkåsa
- Odd Brenden
- Trond Brauti

RuH-rapportering

RuH-rapporteringen i perioden har vært svakere enn forventet. Målsetningen var 60 rapporter, kun 50 er levert inn. Vi antar at det skjer langt flere uønskede hendelser ute på anleggene enn det som blir rapportert. Alle rapporter blir registrert i Synergi, rapporter om personskader blir i tillegg etterforsket.

Denne gangen er det dessverre ingen av de foreslåtte tiltakene som kvalifiserer til premiering. Forslagene er helt greie, men noe spesielt smart kan vi ikke si å ha mottatt. Det blir derfor ingen utdeling av Flax-lodd denne gangen.

Løsning av ES-kryss nr. 12



Fem besvarelser mottok vi og samtlige var riktige. Bra!

Ånund Skatter ble trukket ut som den heldige vinner av et gavekort på kr 500,-. Gratulerer! Premien sendes pr. post.



Kryssord nr 13. ▶

Løsningen sendes som vanlig til: Entreprenørservice AS, Postboks 4, 1309 Rud innen 01.09.08, merket ES-kryss nr. 13. Premien er som før, et gavekort pålydende kr 500,-.

Navn:

Adresse:

Postnr. og sted:

KRYSSORD NR. 13

1. KRYSSORD NR. 13

2. KRYSSORD NR. 13

3. KRYSSORD NR. 13

4. KRYSSORD NR. 13

5. KRYSSORD NR. 13

6. KRYSSORD NR. 13

7. KRYSSORD NR. 13

8. KRYSSORD NR. 13

9. KRYSSORD NR. 13

10. KRYSSORD NR. 13

11. KRYSSORD NR. 13

12. KRYSSORD NR. 13

13. KRYSSORD NR. 13

14. KRYSSORD NR. 13

15. KRYSSORD NR. 13

16. KRYSSORD NR. 13

17. KRYSSORD NR. 13

18. KRYSSORD NR. 13

19. KRYSSORD NR. 13

20. KRYSSORD NR. 13

21. KRYSSORD NR. 13

22. KRYSSORD NR. 13

23. KRYSSORD NR. 13

24. KRYSSORD NR. 13

25. KRYSSORD NR. 13

26. KRYSSORD NR. 13

27. KRYSSORD NR. 13

28. KRYSSORD NR. 13

29. KRYSSORD NR. 13

30. KRYSSORD NR. 13

31. KRYSSORD NR. 13

32. KRYSSORD NR. 13

33. KRYSSORD NR. 13

34. KRYSSORD NR. 13

35. KRYSSORD NR. 13

36. KRYSSORD NR. 13

37. KRYSSORD NR. 13

38. KRYSSORD NR. 13

39. KRYSSORD NR. 13

40. KRYSSORD NR. 13

41. KRYSSORD NR. 13

42. KRYSSORD NR. 13

43. KRYSSORD NR. 13

44. KRYSSORD NR. 13

45. KRYSSORD NR. 13

46. KRYSSORD NR. 13

47. KRYSSORD NR. 13

48. KRYSSORD NR. 13

49. KRYSSORD NR. 13

50. KRYSSORD NR. 13

51. KRYSSORD NR. 13

52. KRYSSORD NR. 13

53. KRYSSORD NR. 13

54. KRYSSORD NR. 13

55. KRYSSORD NR. 13

56. KRYSSORD NR. 13

57. KRYSSORD NR. 13

58. KRYSSORD NR. 13

59. KRYSSORD NR. 13

60. KRYSSORD NR. 13

61. KRYSSORD NR. 13

62. KRYSSORD NR. 13

63. KRYSSORD NR. 13

64. KRYSSORD NR. 13

65. KRYSSORD NR. 13

66. KRYSSORD NR. 13

67. KRYSSORD NR. 13

68. KRYSSORD NR. 13

69. KRYSSORD NR. 13

70. KRYSSORD NR. 13

71. KRYSSORD NR. 13

72. KRYSSORD NR. 13

73. KRYSSORD NR. 13

74. KRYSSORD NR. 13

75. KRYSSORD NR. 13

76. KRYSSORD NR. 13

77. KRYSSORD NR. 13

78. KRYSSORD NR. 13

79. KRYSSORD NR. 13

80. KRYSSORD NR. 13

81. KRYSSORD NR. 13

82. KRYSSORD NR. 13

83. KRYSSORD NR. 13

84. KRYSSORD NR. 13

85. KRYSSORD NR. 13

86. KRYSSORD NR. 13

87. KRYSSORD NR. 13

88. KRYSSORD NR. 13

89. KRYSSORD NR. 13

90. KRYSSORD NR. 13

91. KRYSSORD NR. 13

92. KRYSSORD NR. 13

93. KRYSSORD NR. 13

94. KRYSSORD NR. 13

95. KRYSSORD NR. 13

96. KRYSSORD NR. 13

97. KRYSSORD NR. 13

98. KRYSSORD NR. 13

99. KRYSSORD NR. 13

100. KRYSSORD NR. 13



Et lite fuglefjell på Rud? Nei, hullene er etter prøvekjøring av boreutstyr før utsendelse til anleggene.

ES *posten*

*ønsker alle sine lesere en
riktig god sommer!*

ENTREPRENØRSERVICE